



PORTON CORREDERO CORTAFUEGO

EXTERIOR, INTERIOR Y PARA COMPARTIMENTACION



Portón corredero cortafuego, fabricado completamente en acero galvanizado, tanto en su hoja deslizante como perfiles de salida, de llegada y cubre sistema de deslizamiento riel-carros.

Está diseñado para un montaje exterior, interior y entre muro o tabique a través de fijaciones apernadas a muro, vano y soportación estructural, dependiendo de sus dimensiones y peso.

Su acabado superficial es a través de pintura final en color gris, RAL 7038 de línea; no obstante es posible pintarlo según requerimiento de proyecto.

Posee certificación de resistencia al fuego de 60 minutos y hasta 240 minutos.

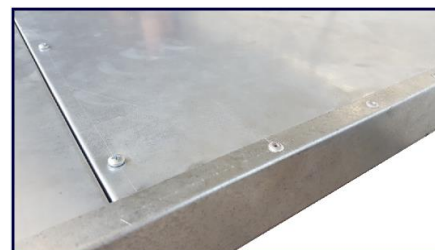
Diseño y detalles

El cuerpo de la hoja deslizante del portón posee un diseño que permite un ensamblaje por medio de bloques en el alma de esta y que permite mantener la estanquidad y hermetismo el que es reforzado con una perimetral envolvente.

Los bloques del cuerpo poseen un ancho tipo estandarizado, permitiendo en el proceso de ensamblaje la incorporación de puertas peatonales de requerirlo con la rigidez necesaria y proyección de bisagras y cierrapuertas en el interior.

El ensamblaje se produce y asegura con la utilización de tornillos y remaches que brindan la seguridad de obtener un cuerpo sólido y con la fuerza necesaria de soportar el peso que se obtiene por su relleno y dimensiones.

Todos los encuentros tanto de la hoja como perfiles de salida y llegada, así como en la perimetral se monta una junta intumescente que asegura la estanquidad, que sumado al diseño de todos los componentes mecánicos de pliegues redundan en el aislamiento y acción del paso de humos y gases inflamables en un incendio.



El comportamiento de la junta intumescente reacciona al elevarse la temperatura a los 60 grados, produciéndose un aumento de su volumen por sobre los 15mm generando un sello de carbono debido a su composición química; transformando el cuerpo de la hoja en un gran bloque resistente al fuego.

Equipamientos

Sistema de riel y carros

Este producto cuenta con equipamiento básico provisto de un sistema de riel y carros variables y calculados de acuerdo a las dimensiones y peso de la hoja deslizante.



A partir del equipamiento básico, los accesorios dependiendo de la prestación, tipo de proyecto y nivel de seguridad, es posible fabricarlo considerando diversos sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos de automatización en su funcionamiento general.

Sistema de contrapeso

Este dispositivo consta de un circuito de poleas y contrapeso que asegura el deslizamiento de la hoja y regula la velocidad de la hoja en su desplazamiento evitando así de esta forma accidentes de golpes por alcance en su recorrido y que puede ser complementario a la pendiente básica proyectada que genera un avance automático de la hoja.

Este sistema de contrapeso incluye un anclamiento en la hoja que es asegurado con un termofusible tanto en este sector como el mismo contrapeso; el cual actúa fundiéndose al alcanzar 60 grados de temperatura, provocando que la hoja se deslice hasta su punto de llegada y produciéndose el aislamiento del recinto a proteger o el cierre de la compartimentación proyectada en pasillos en el caso de edificios que cuentan con un plan de evacuación programada en ambos sentidos del flujo de las personas apoyados por sus respectivas cajas escala para el desalojo.



Amortiguación de cierre

Paralelo al sistema de contrapeso, el portó corredero es proyectado con amortiguador de cierre; este elemento permite evitar golpes entre la hoja y el recibidor de llegada de la hoja producto de la velocidad que esta adquiere dependiendo de las dimensión y longitud de recorrido. Manteniendo su vida útil y funcionamiento mecánico en óptimas condiciones libre desgaste y sobreesfuerzos de sus partes.



Sistema de retención

Adicionalmente es suministrado con un sistema de retención a través de electroimán y placa, los cuales permiten una apertura constante de la hoja deslizante; que en el caso de ser proyectado en recintos de producción, almacenaje o bodegas facilitan el paso de elementos en jornada de funcionamiento normal y de cierre al cabo del término de la jornada.



Para recintos donde se produce un tránsito constante; este sistema puede ser conectado a la central de alarmas o incendios, que envía una señal donde estos se encuentran liberando la hoja para su carrera de cierre y aislamiento del recinto o sector compartimentado.

Cerradura

En el caso que el portón deba aportar un nivel de seguridad en el control de acceso al recinto o zona donde se encuentra ubicado; cuenta con una cerradura pico de loro, la cual actúa en recibidor ubicado en perfil de llegada del recorrido.

Esta cerradura cuenta con un cilindro, llave y manilla embutida en el cuerpo de la hoja, que en el caso de formar parte de un sistema de amaestramiento de cilindros es completamente compatible con el proyecto que requiera.



Dimensiones

Las dimensiones del portón deben ser consideradas a partir de las condiciones estructurales y de espacio disponible de la obra o recinto, permitiendo el montaje del sistema de riel y ancho del vano a cubrir libre de vigas o columnas que lo imposibiliten.

A partir de ello su menor dimensión se recomienda en 0.80x2.00mt (Manteniendo las mínimas establecidas en la OGUC para el tránsito de las personas. Título 4, Capítulo 2, Artículo 4.2.24.) y en adelante de acuerdo a proyecto.

Peso aproximado

El peso aproximado promedio se mide por metro cuadrado MT2 y que equivale a 80Kg.

Diseño y accesorios adicionales

Este tipo de portón puede ser proyectado y fabricado con dos hojas, mirillas y rejillas de ventilación; todos manteniendo la condición de resistencia al fuego. Sistema de automatización con sensor de tránsito y regulación de dos velocidades.

En caso de necesidad de requerir accesorios complementarios en el control de acceso y advertencia en el funcionamiento del portón, pueden ser adicionados entre otros elementos; alarma audiovisual, pulsadores externos, controles de acceso vía teclera, lectora de proximidad o biométrico, sensor de apertura y alarma de intrusión.

Legislación y normativa

Cabe señalar que este es un producto innovador dentro del mercado que se ajusta a las exigencias de legislación y de normativa establecidas en la Ordenanza General de Urbanismo Construcción y NCh935-2 en relación a cumplir con un informe de ensayo el cual se ha llevado a cabo en el cuerpo de la hoja; sin embargo la protección del mecanismo del sistema de llegada y salida de las hojas, así como de riel y carros debe ser en el caso de portones para pasillos implementado un sistema de cajón con resistencia al fuego de la misma condición que este y bajo las exigencias impuesta para las soluciones de muro y de acuerdo al rango determinado por el cuadro de resistencia que se detalla en la legislación y que no hace parte del conjunto. Posee resistencia al fuego de 60' - 90' - 240'.